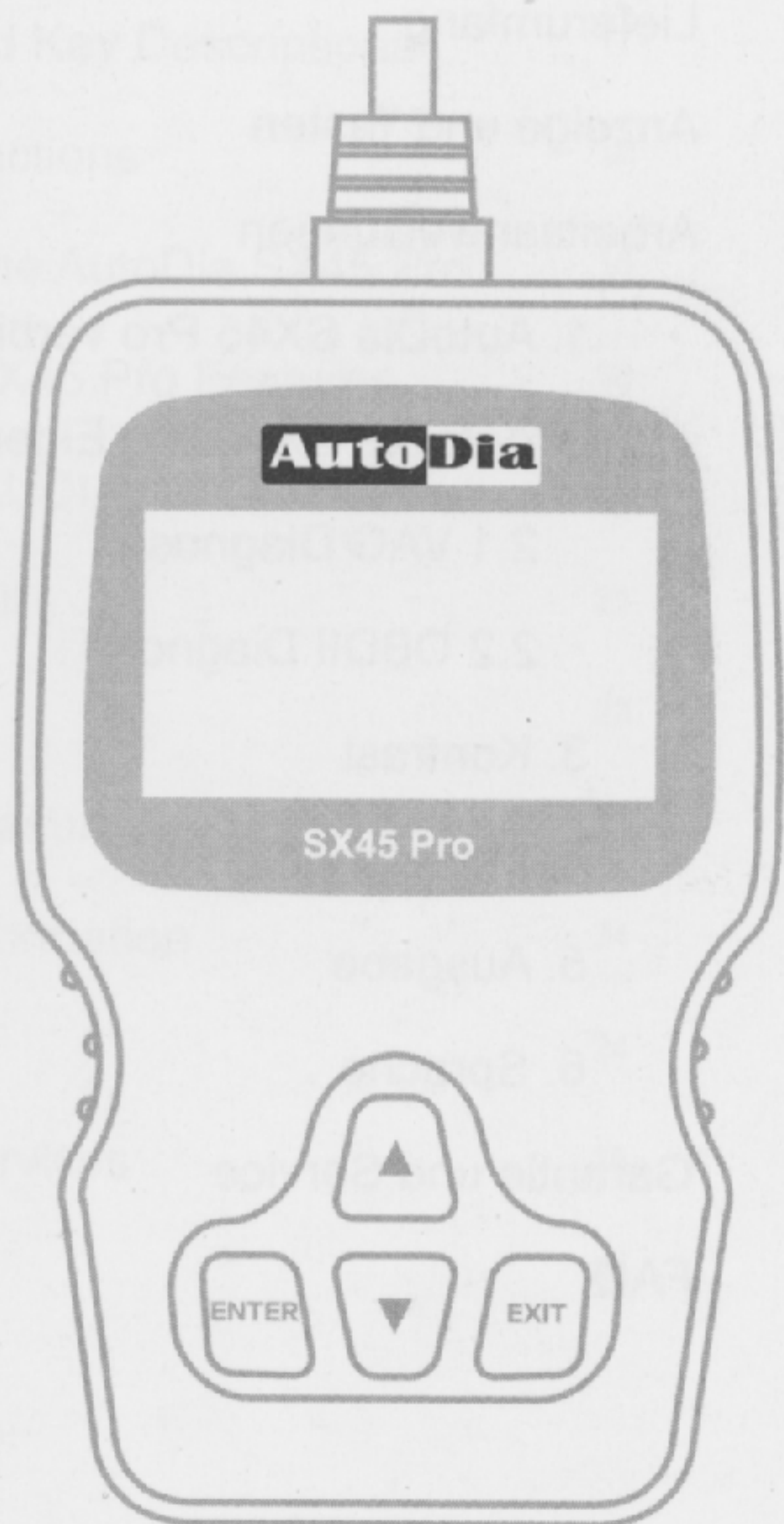


# AutoDia SX45

## Bedienungsanleitung



|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Vorsichtsmaßnahmen                | 3  |
| Allgemeines zur Autodiagnose      | 3  |
| Funktionen                        | 4  |
| Technische Eigenschaften          | 5  |
| Lieferumfang                      | 5  |
| Anzeige und Tasten                | 6  |
| Arbeitsanweisungen                | 7  |
| 1. AutoDia SX45 Pro verbinden     | 7  |
| 2. AutoDia SX45 Pro Eigenschaften | 7  |
| 2.1 VAG Diagnose                  | 7  |
| 2.2 OBDII Diagnose                | 10 |
| 3. Kontrast                       | 12 |
| 4. Maßeinheit                     | 12 |
| 5. Ausgabe                        | 12 |
| 6. Sprache                        | 12 |
| Garantie und Service              | 13 |
| FAQ                               | 14 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Safety Precautions              | 15 |
| Functions                       | 16 |
| Other Features & Benefits       | 16 |
| Includes                        | 16 |
| Appearance And Key Descriptions | 17 |
| Operation Instructions          | 18 |
| 1. Connest the AutoDia SX45 Pro | 18 |
| 2. AutoDia SX45 Pro Features    | 18 |
| 2.1VW/AUDI                      | 18 |
| 2.2 OBDII                       | 21 |
| 3.Contrast                      | 23 |
| 4.Unit Of Measure               | 23 |
| 5.Version Information           | 24 |
| 6.Language                      | 24 |
| warranty and services           | 25 |
| FAQ                             | 26 |

## VORSICHTSMAßNAHMEN

Um eine sichere Diagnose durchzuführen, beachten Sie bitte nachfolgende Hinweise.

- Führen Sie keine Diagnose während der Fahrt durch.

Eine Diagnose während der Fahr lenkt den Fahrer vom Verkehrsgeschehen ab und es kann dadurch zu Unfällen kommen.

- Für die Diagnose muss nur die Zündung an sein, der Motor muss nicht laufen. Falls dennoch bei laufendem Motor eine Diagnose durchgeführt wird, muss für gute Belüftung gesorgt werden. Abgase sind giftig.

- Damit das Fahrzeug gegen wegrollen gesichert ist, muss die Parkbremse angezogen sein.

- Halten Sie das Diagnosegerät trocken und sauber. Benutzen Sie ein mildes Spülmittel und ein sauberes Tuch um die Außenseite des Diagnosegerätes zu säubern.

## Allgemeines zur Autodiagnose

Es gab und es wird auch in Zukunft immer 2 Arten geben, wie Autos ausgelesen und die Fehler gelöscht werden können.

### 1. Herstellerspezifische Diagnose

Die Herstellerspezifische Diagnose ist die älteste und beste Form der Diagnose, da damit nicht nur die Motorsteuerung, sondern auch alle anderen Steuergeräte wie ABS, Airbag, Kombiinstrument etc. ausgelesen werden können.

Die Ausleseprotokolle für diese Art der Diagnose entwickeln die Autohersteller selbst wodurch jeder Autohersteller seine eigene spezielle Diagnose hat. Da die Autohersteller nicht gezwungen sind deren Diagnose frei zugänglich zu machen, ist eine Entwicklung herstellerspezifisch arbeitender Diagnosegeräte nicht so einfach.

DE

Das AutoDia SX45 Pro kann Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns: VW, Audi, Seat, Skoda herstellerspezifisch auslesen und die Fehler löschen.

### 2. OBDII Diagnose

Da die Autohersteller die Autodiagnose nicht frei zugänglich gestalteten, hat der Gesetzgeber dies verpflichtet Protokolle und die Anzeige der Fehler genormt bereitzustellen. Dies ist aber nur gemacht worden, damit die Abgasuntersuchung durchgeführt werden kann. Daher kommt man mit der OBD2 Diagnose nur auf die abgasrelevanten Daten, also nur die Motorsteuerung. Eine Diagnose von ABS, Airbag, Tacho etc. ist mit einer OBD2 Diagnose nie möglich.

## Über AutoDia SX45 Pro

### 1.Funktion

Das AutoDia SX45 Pro verfügt über 2 Hauptfunktionen:

#### 1) VW/AUDI/SKODA/SEAT

Herstellerspezifische Diagnose für alle VW, AUDI, SKODA und SEAT.

Dadurch sind fast alle Steuergeräte von VAG Fahrzeugen auslesbar und es können die Fehlermeldungen gelöscht werden.

#### 2) OBDII

Durch die OBD2 Diagnose können Fehler ausgelesen und gelöscht werden, wenn die orange Motorlampe an ist. Die OBDII Diagnose ist bei allen europäischen Benzin-Fahrzeugen ab Baujahr 2000 und bei Diesel Fahrzeugen ab 2004 möglich.

In Amerika mussten die Fahrzeuge bereits ab 1996 OBD2 tauglich sein.

DE

## 2. Technische Eigenschaften

- Abmessungen 125 mm x 70 mm x 22 mm
- 128 X 64 leicht lesbare LCD Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung
- einstellbarer Kontrast
- Betriebsspannung: 8 V - 18 V
- Betriebstemperatur: 0°C ~ 60° C
- Lagertemperatur: -20 °C ~ 70 °C
- Einfach zu bedienen: 4 Tasten Betrieb  
(HOCH, RUNTER, ENTER, EXIT)

CE FCC RoHS

## Wichtige Hinweise zur Entsorgung

Dieses Elektrogerät gehört nicht in den Hausmüll. Für die fachgerechte Entsorgung wenden Sie sich bitte an die öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde. Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag / Monat / Jahr entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.



## Konformitätserklärung

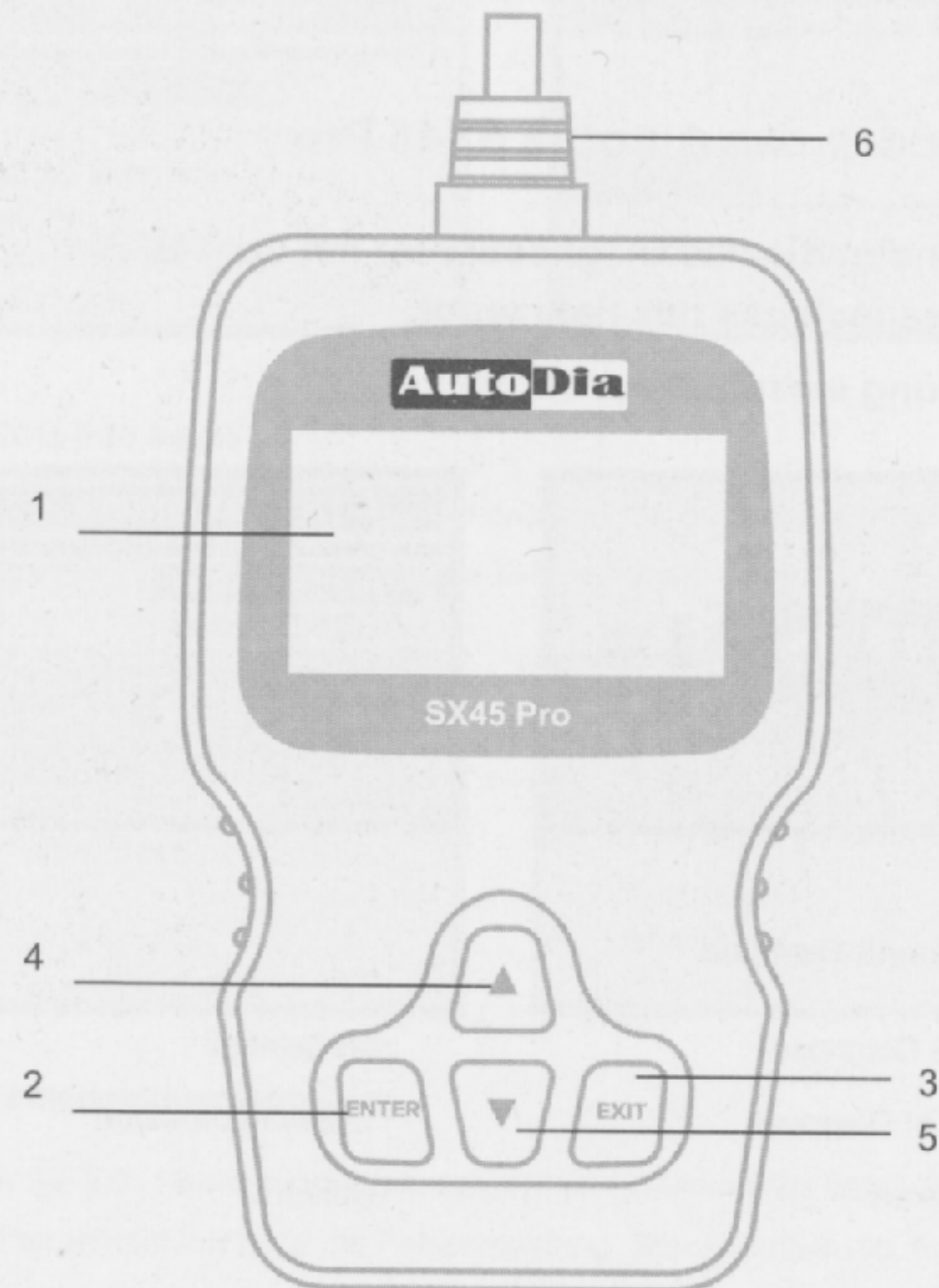
Hiermit erklärt KWP2000, dass sich das Produkt AutoDia SX45 Pro in Übereinstimmung mit der RoHS Richtlinie 2011/65/EU und der EMV-Richtlinie 2014/30/EU befindet.



## 3. Lieferumfang

1. AutoDia SX45 Pro Diagnosegerät
2. Bedienungsanleitung

## 4. Anzeige und Tasten



- 1 - Display
- 2 - Enter-Taste zur Auswahl von Menüfunktionen
- 3 - Exit-Taste zum Verlassen von Menüs und für spezielle Setup-Funktionen
- 4 - Taste Hoch zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten
- 5 - Taste Herunter zum Bewegen in Menüs und in Anzeigen mit mehreren Bildschirmseiten
- 6 - OBD II- Anschluss

## 1. Verbinden des AutoDia SX45 Pro

1.1 Verbinden Sie das Diagnosegerät mit dem 16-Pin Diagnoseanschluss des Fahrzeugs.

1.2 Zündung einschalten.



### 1.3 Hauptmenü Funktion

VAG Diagnose

Maßeinheit

OBDII Diagnose

Geräteinformation

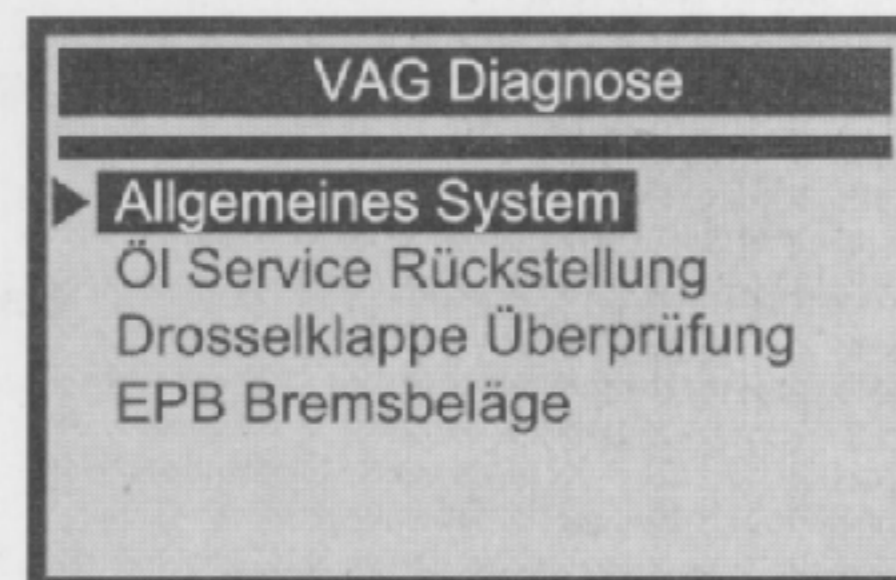
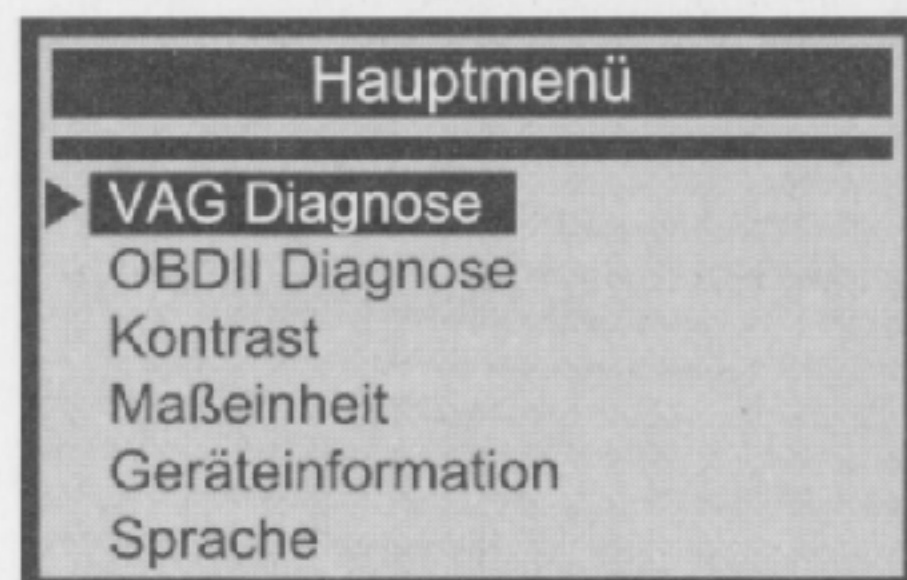
Kontrast

Sprache

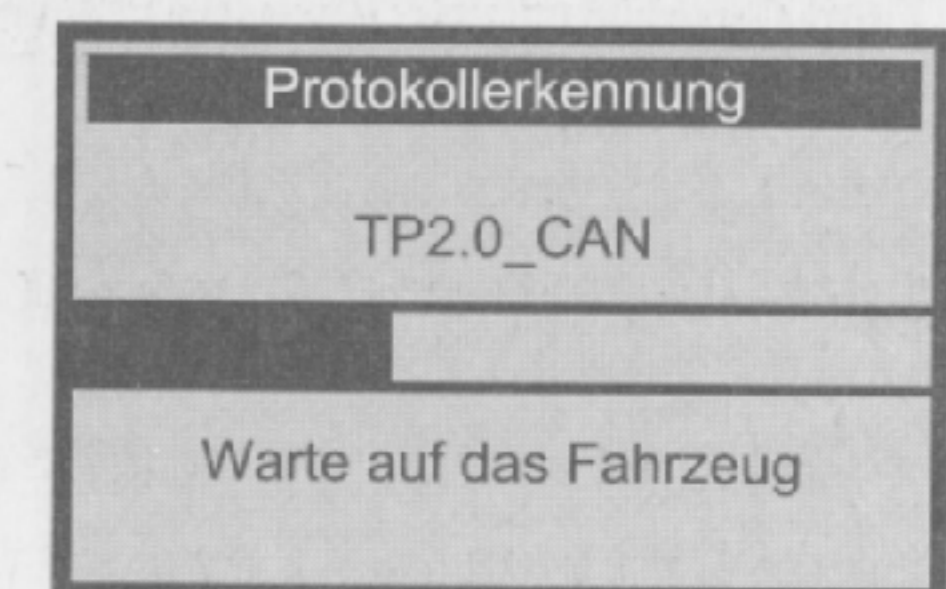
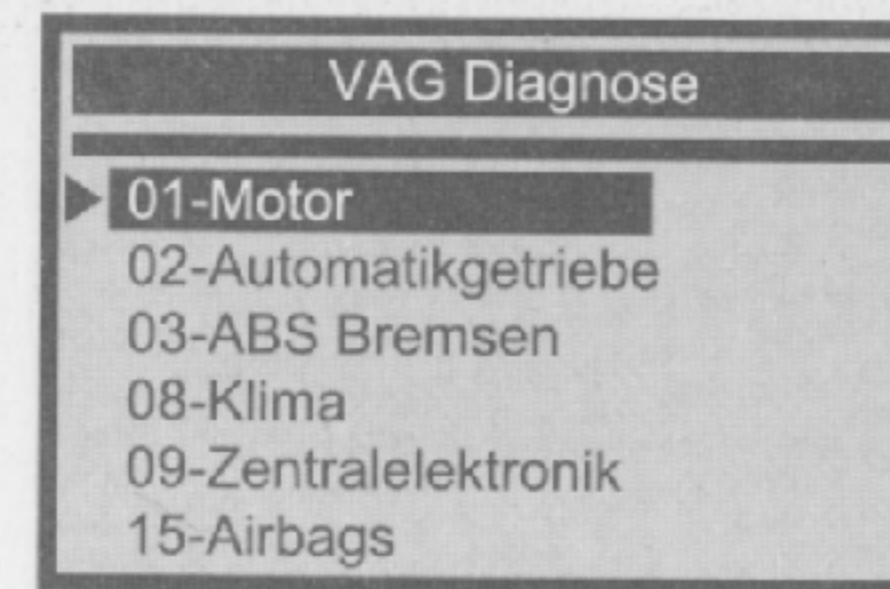
## 2. AutoDia SX45 Pro Eigenschaften

### 2.1 VAG Diagnose

Wählen Sie VAG Diagnose und im Display erscheint diese Übersicht:

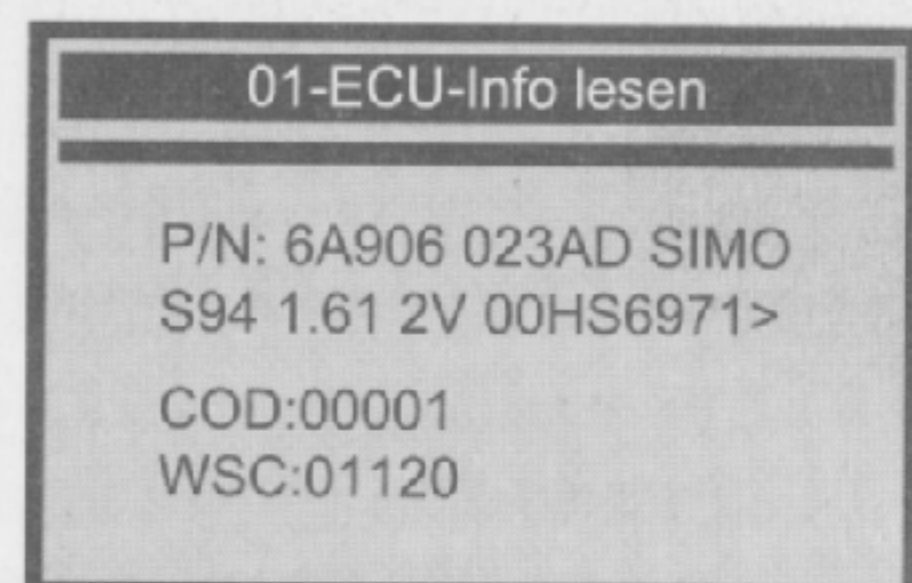
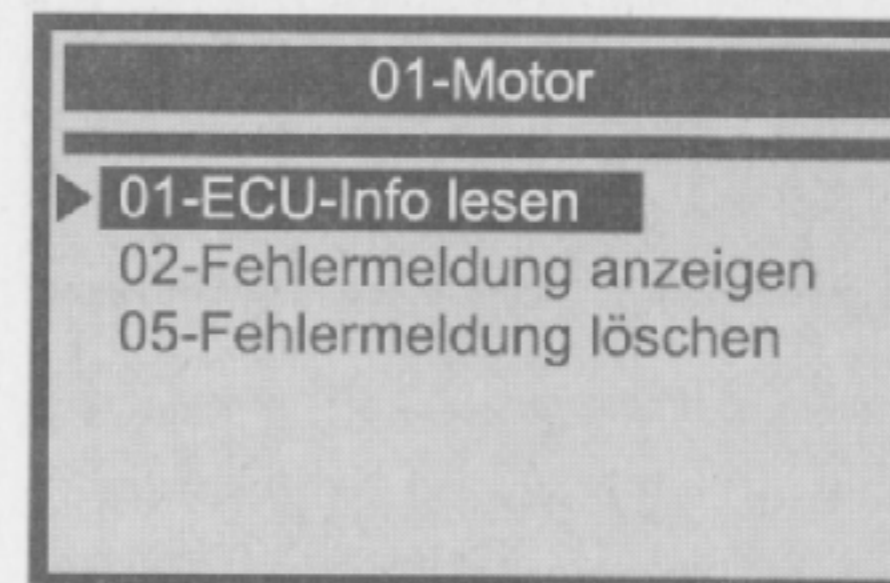


Wählen Sie [01-Motor] und es zeigt folgendes an:



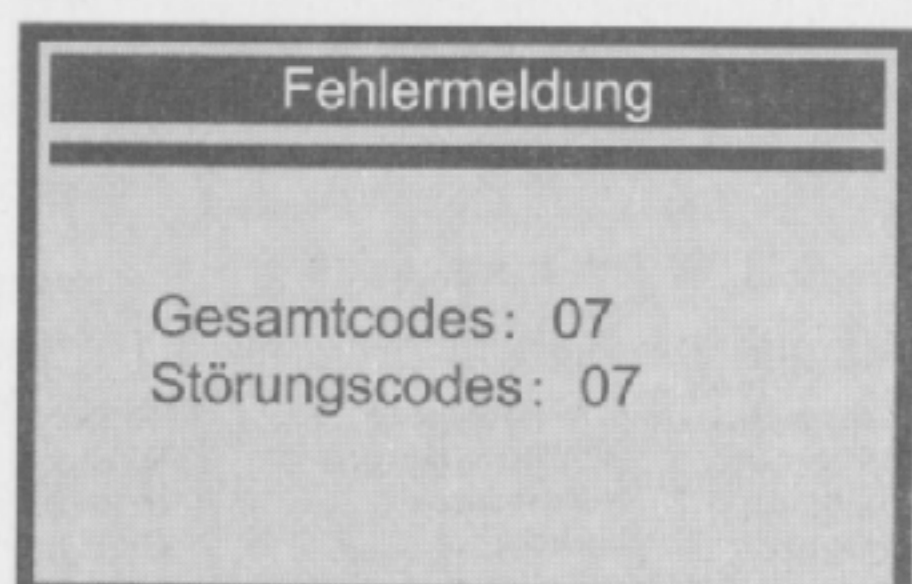
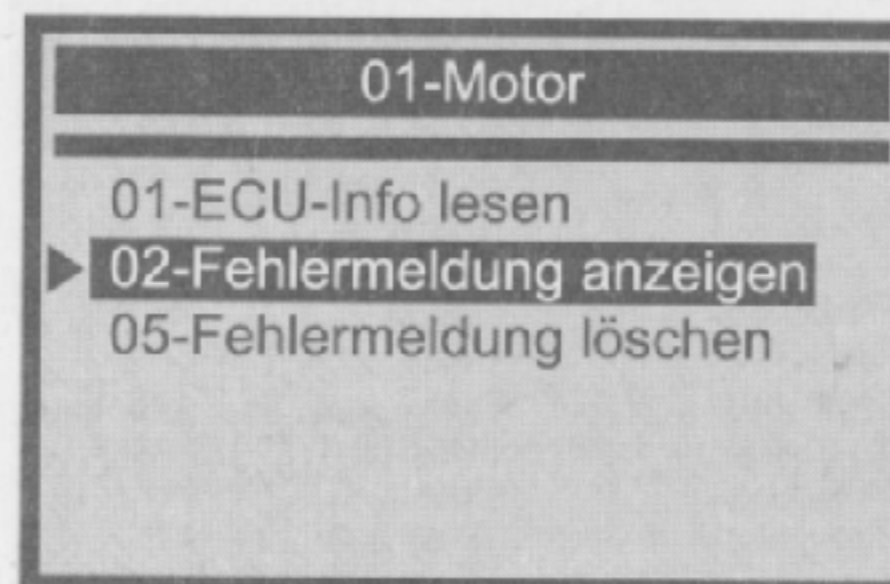
#### 2.1.1 ECU-Info lesen

Wählen Sie [01-ECU-Info lesen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste. Der Bildschirm zeigt die Steuergeräte-Teilenummer wie folgt:



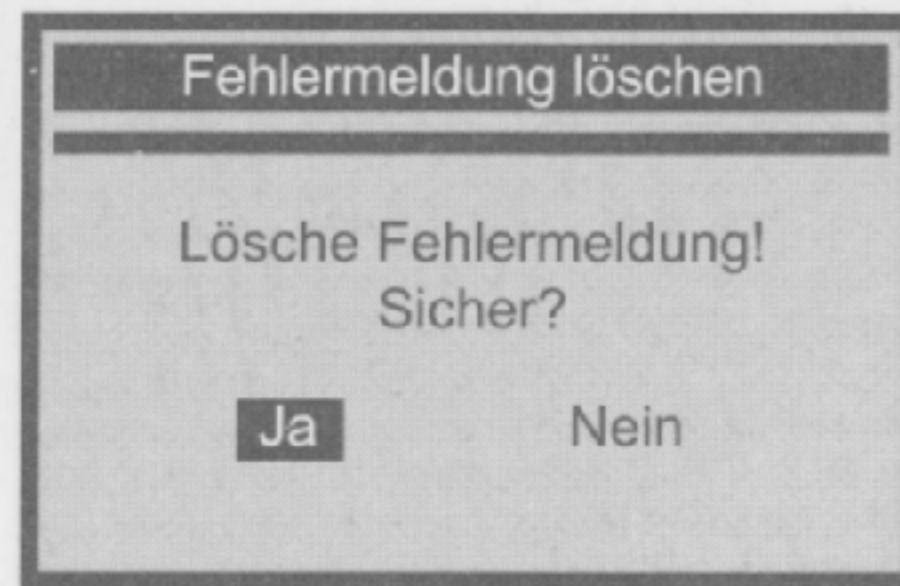
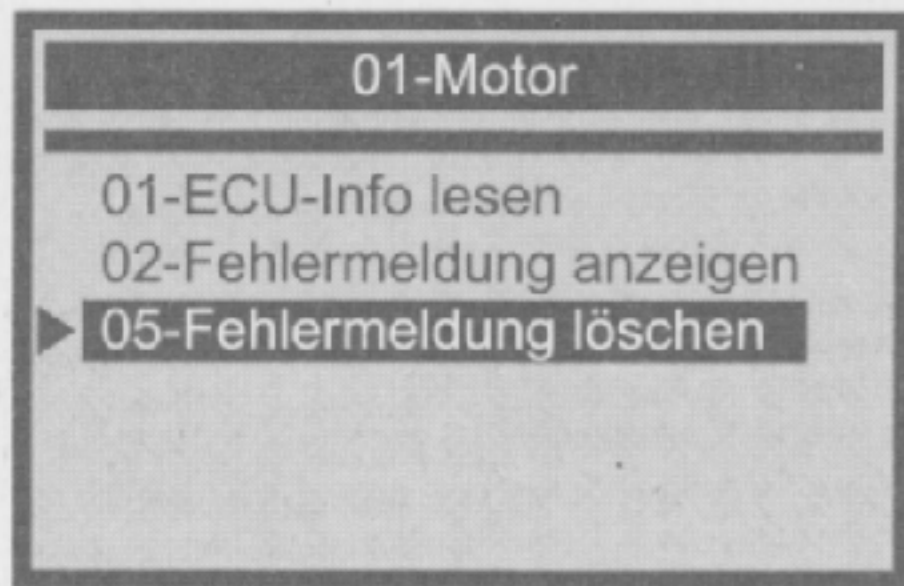
#### 2.1.2 Fehlermeldung anzeigen

Wählen Sie [02- Fehlermeldung anzeigen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste. Der Bildschirm zeigt die Fehlermeldung. Bewegen Sie die Taste nach oben oder unten, um sich mehrere Fehlermeldungen anzeigen zu lassen.



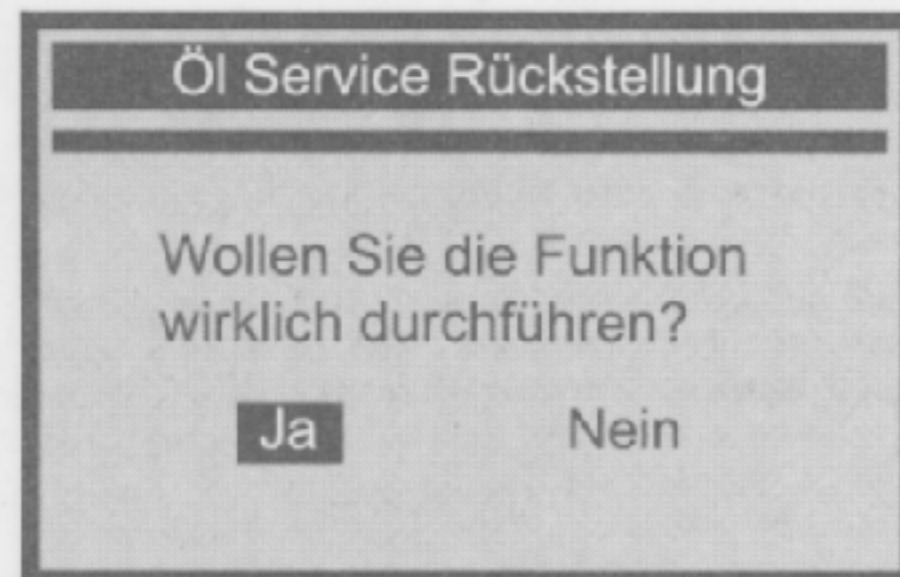
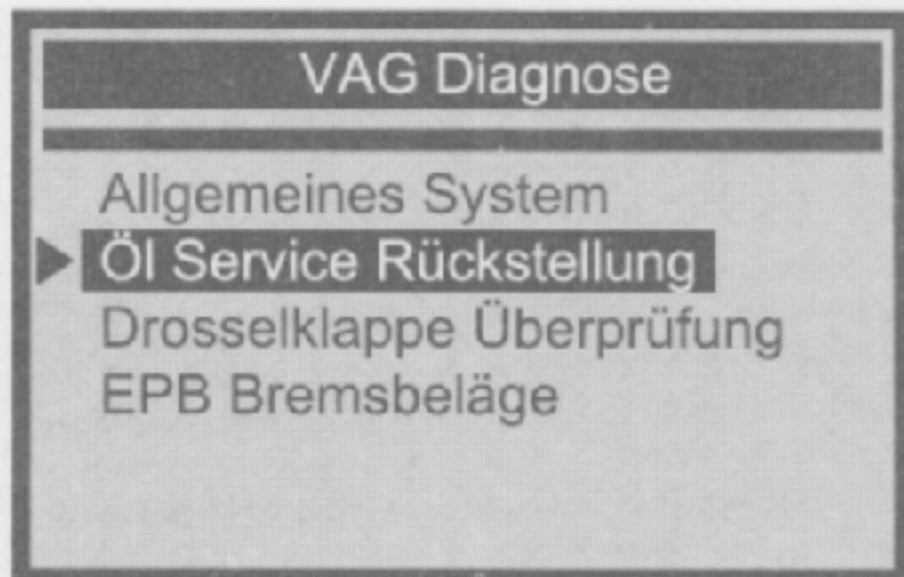
#### 2.1.3 Fehlermeldung löschen

Wählen Sie [05-Fehlermeldung löschen] und drücken Sie dann die [ENTER] Taste.



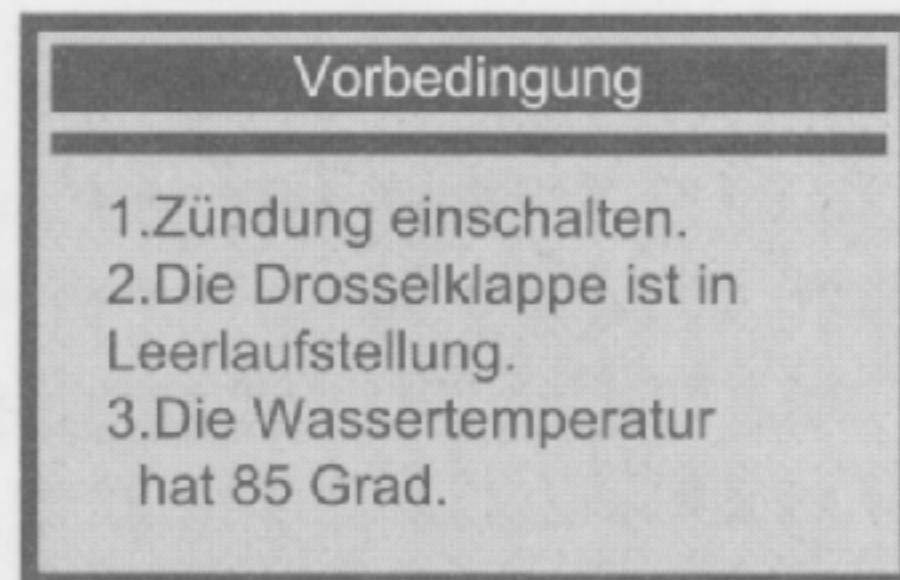
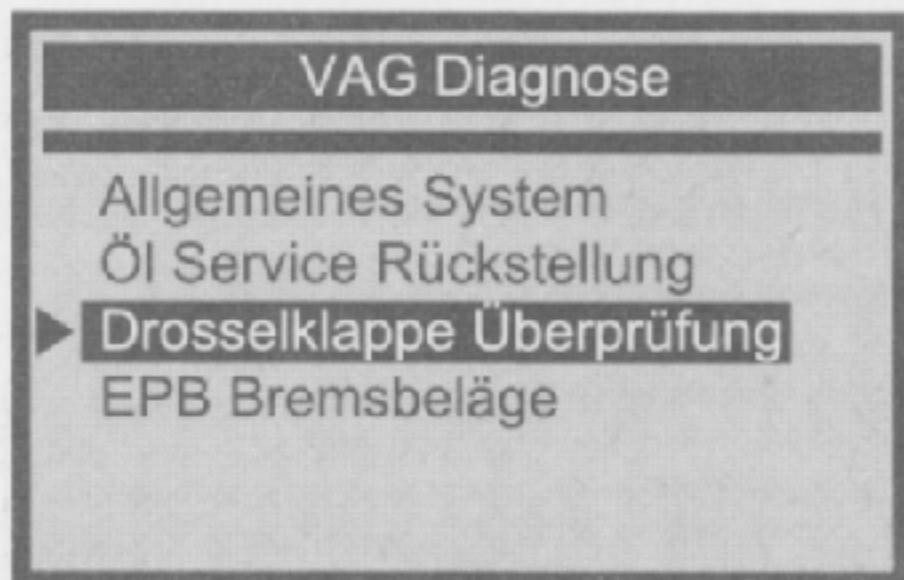
### 2.1.4 Öl Service Rückstellung

Wählen Sie [Öl Service Rückstellung] und drücken dann die [ENTER].



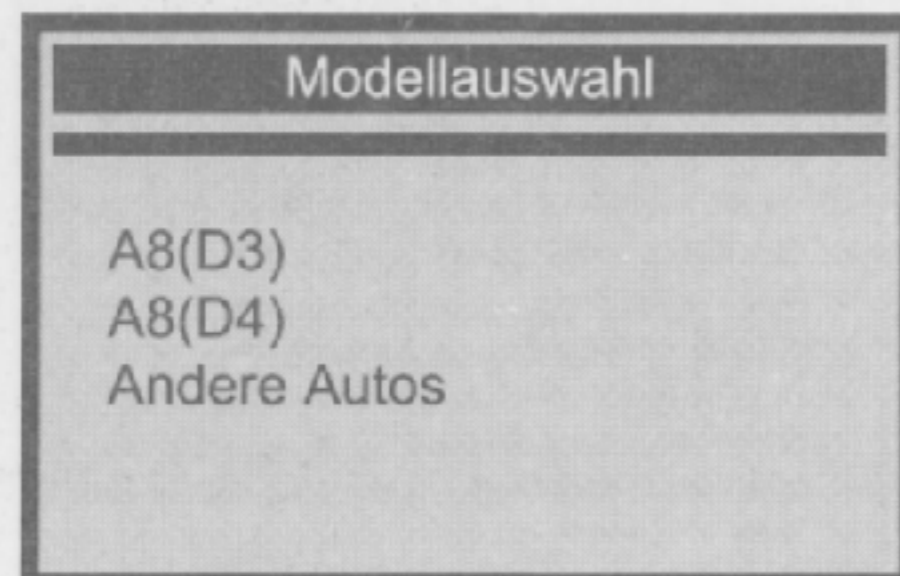
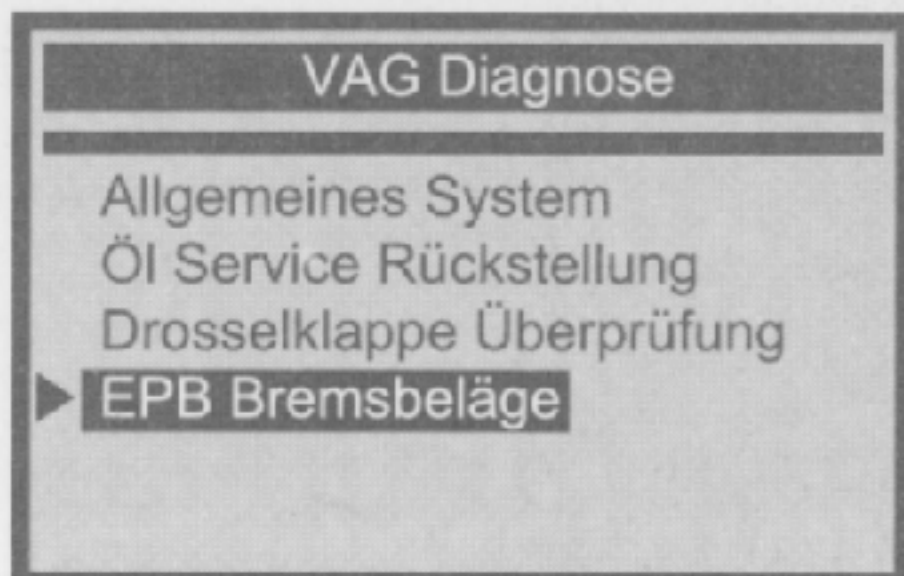
### 2.1.5 Drosselklappe Überprüfung

Wählen Sie [Drosselklappe Überprüfung] und drücken dann die [ENTER] Taste.



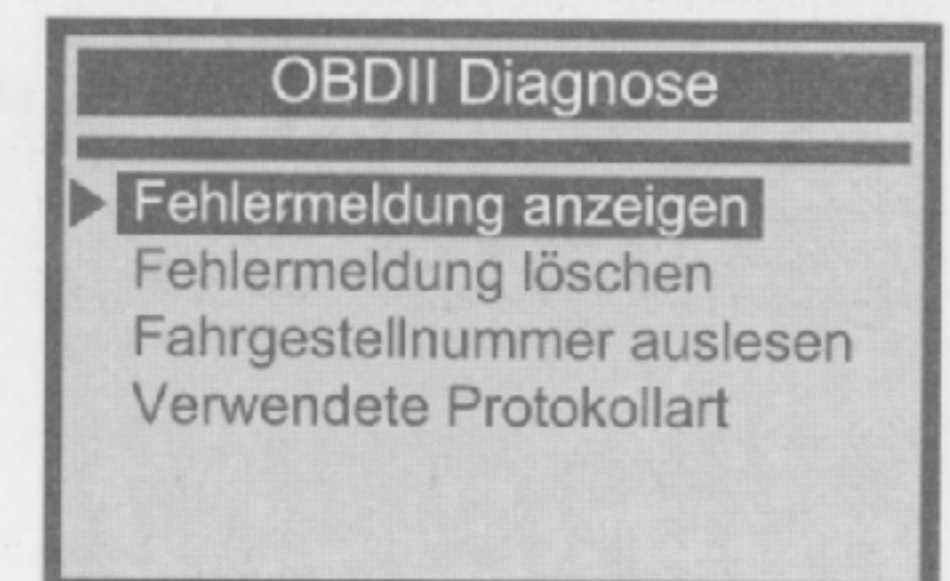
### 2.1.6 EPB Bremsbeläge

Wählen Sie [EPB Bremsbeläge] und drücken dann die [ENTER] Taste.



## 2.2 OBDII

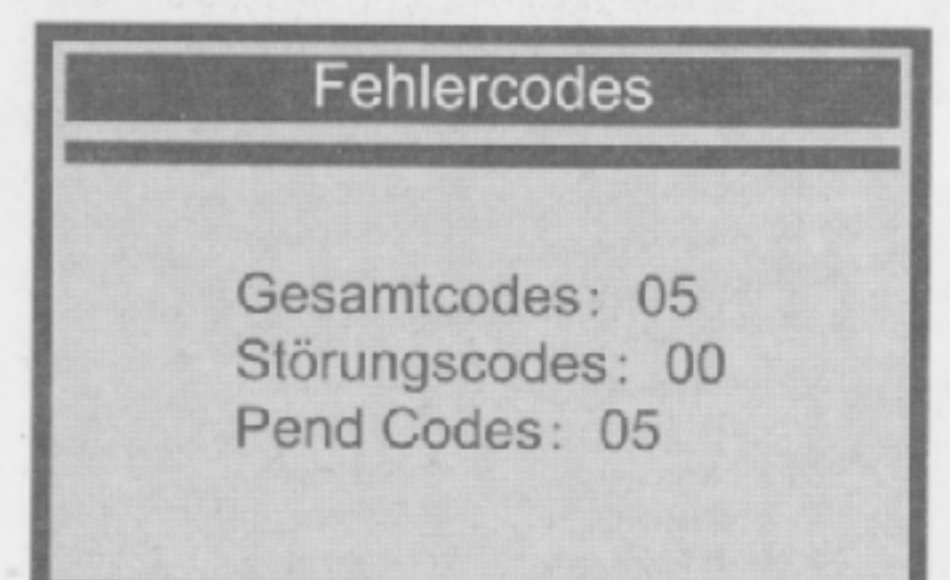
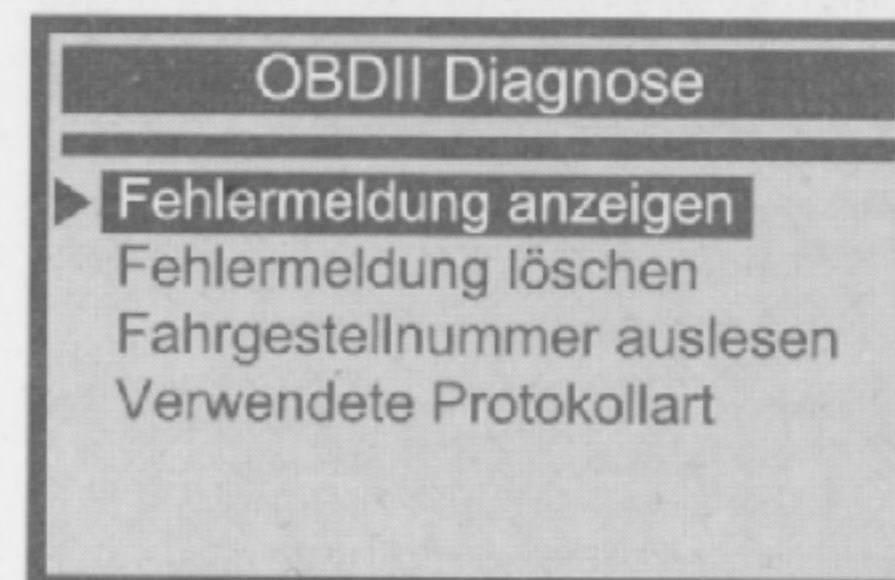
Wählen Sie [OBDII] und drücken dann die [ENTER] Taste. Der Bildschirm zeigt das Hauptmenü wie folgt an.



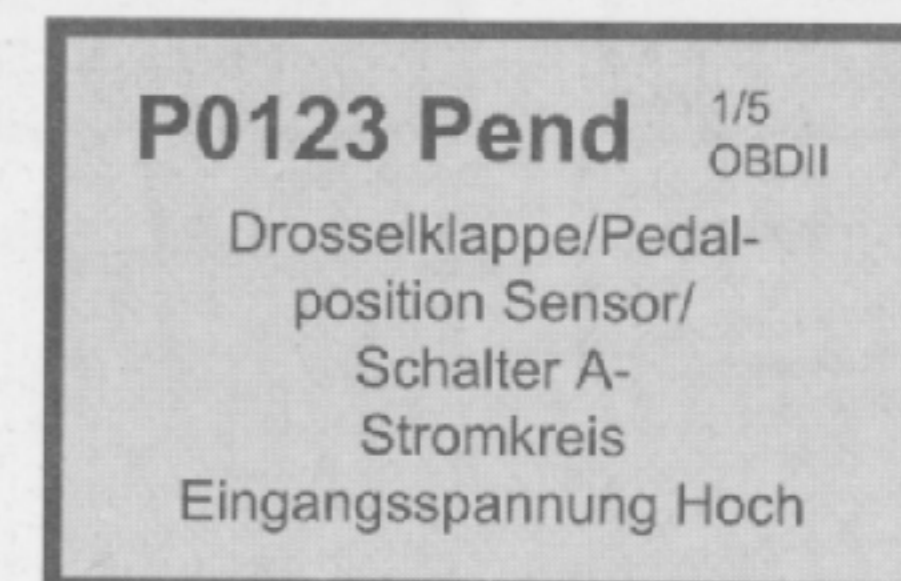
### 2.2.1 Fehlermeldung anzeigen

Gespeicherte Codes werden als "Permanente Codes" bezeichnet. Bei diesen Codes leuchtet die orange Motorkontrolllampe (MIL) auf, wenn ein abgasrelevanter Fehler aufgetreten ist.

Vorläufige Codes werden als "Kontinuierliche Codes" bezeichnet. Diese Codes verweisen auf Probleme, die das Steuergerät während der aktuellen oder letzten Fahrt erkannt hat, aber noch nicht als schwerwiegend eingestuft sind. Bei diesen vorläufigen Codes leuchtet die orange Motorkontrolllampe noch nicht auf.



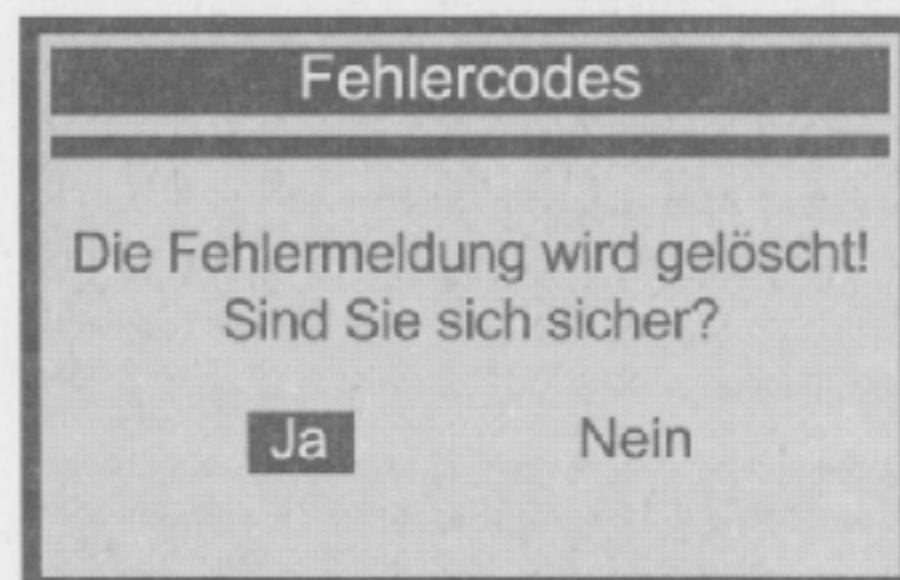
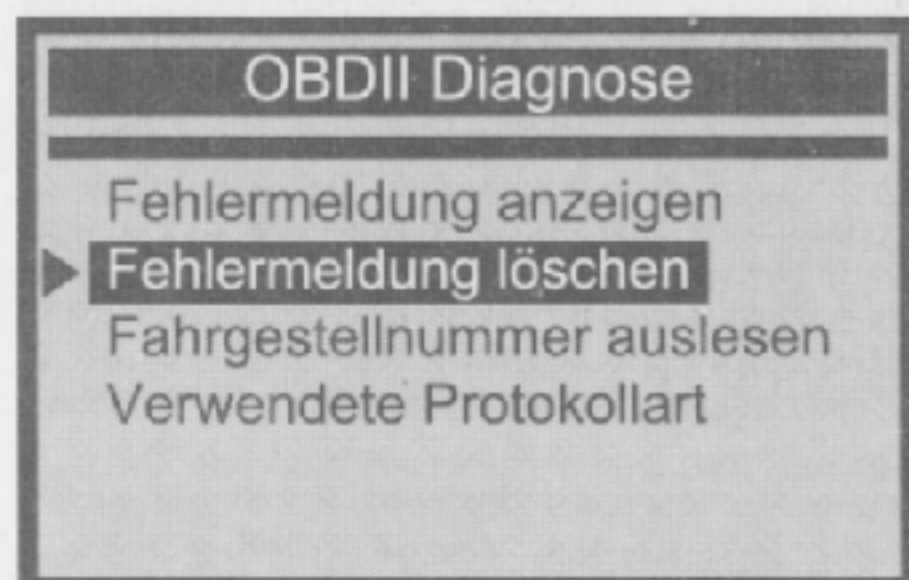
Drücken Sie die [ENTER] Taste, um die Fehlermeldung anzuzeigen.



Wenn mehrere Fehlermeldungen ausgelesen wurden, können Sie sich diese mit der oben oder unten Taste anzeigen lassen.

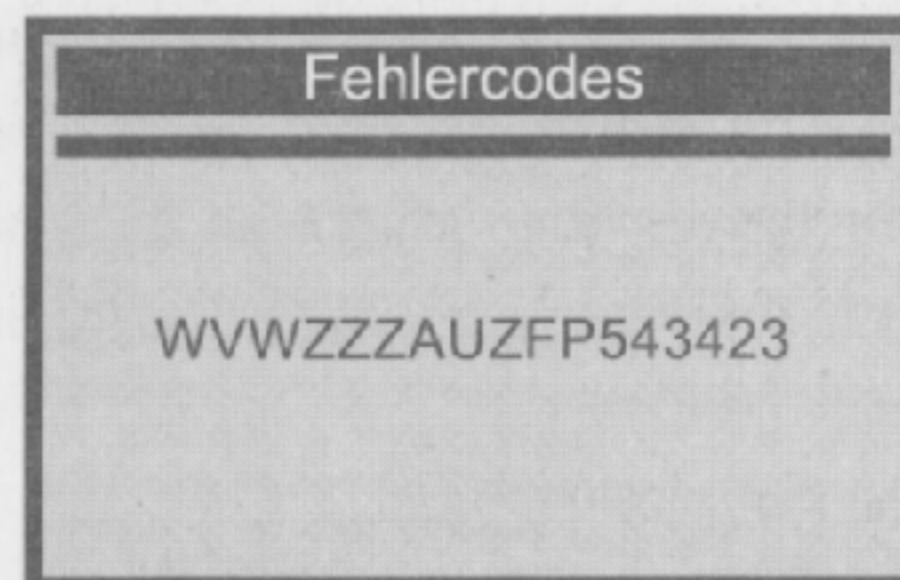
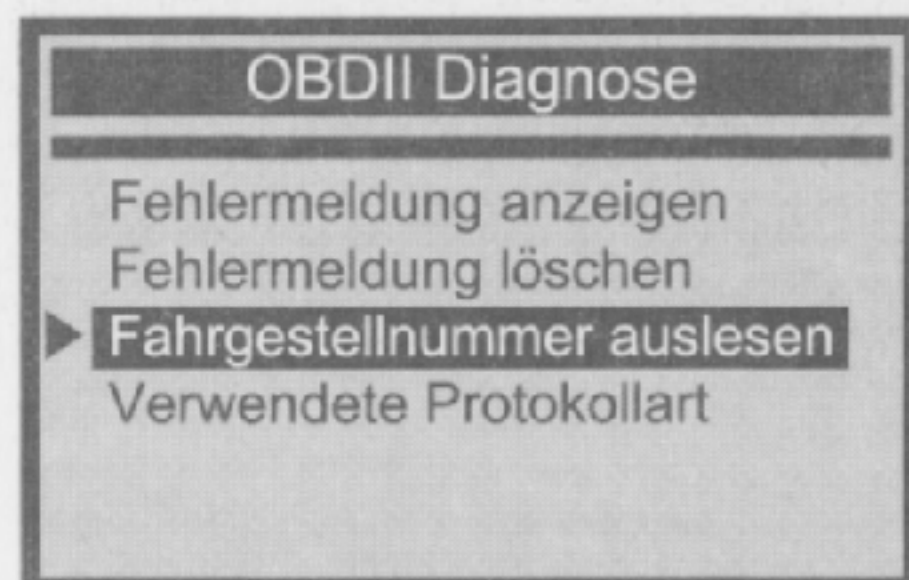
### 2.2.2 Fehlermeldung löschen

Wählen Sie [Fehlermeldung löschen] und drücken Sie die [ENTER] Taste.

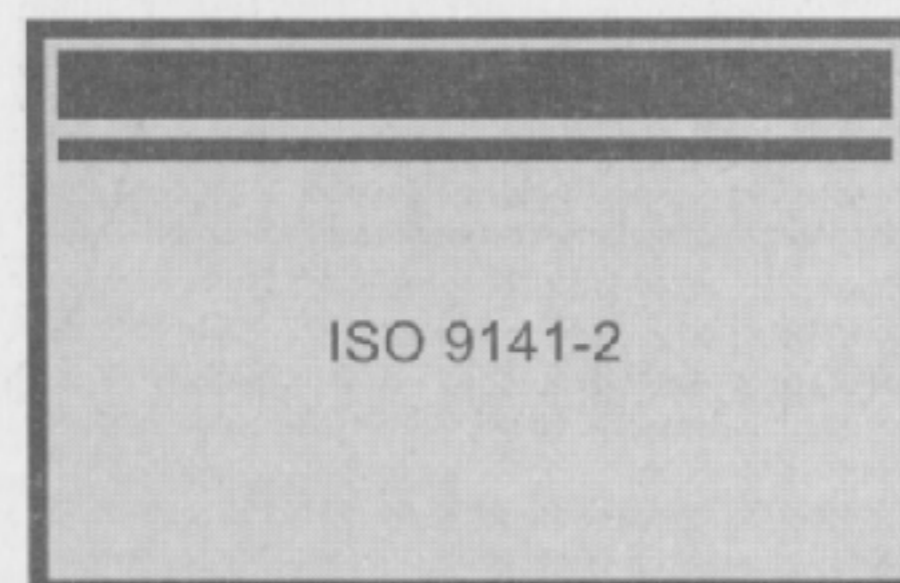
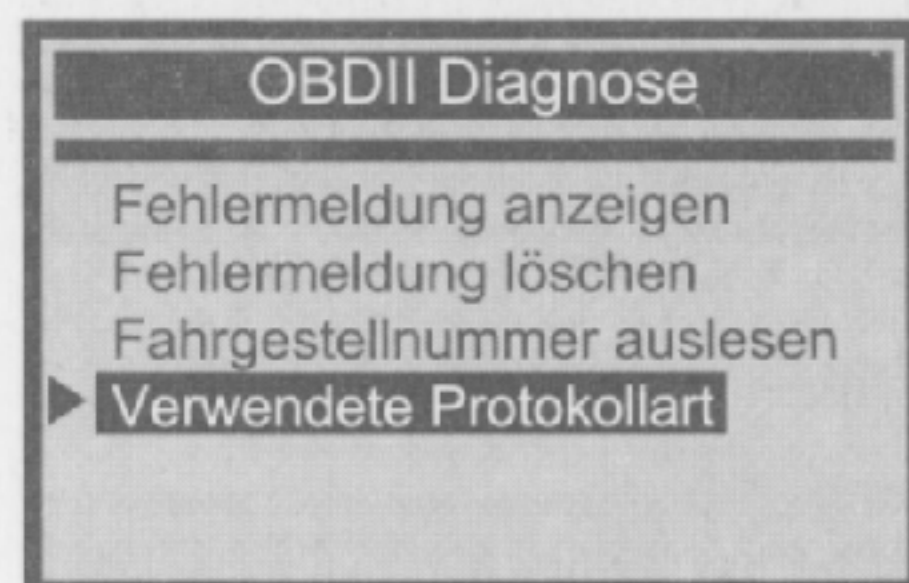


### 2.2.3 Fahrgestellnummer auslesen

Wählen Sie [Fahrgestellnummer auslesen] und drücken Sie die [ENTER] Taste.

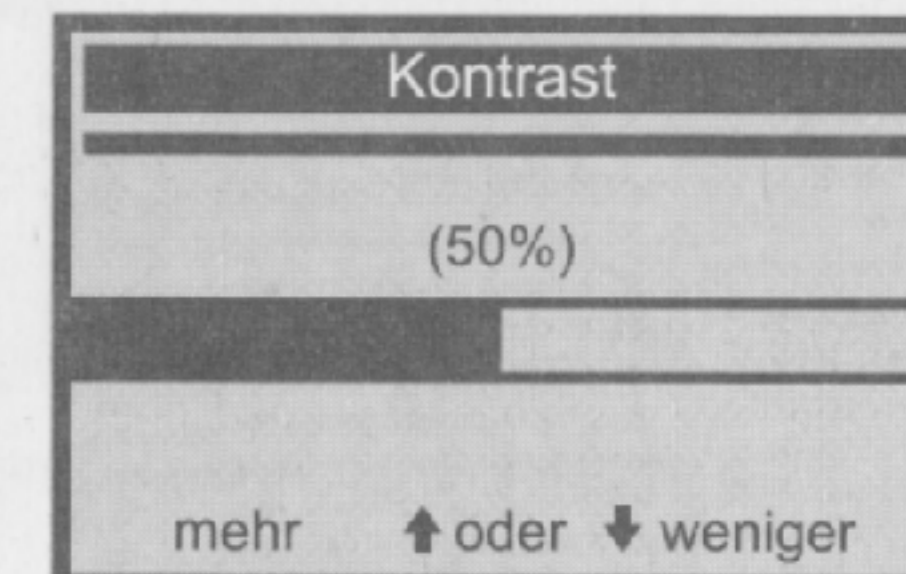


### 2.2.4 Verwendete Protokollart



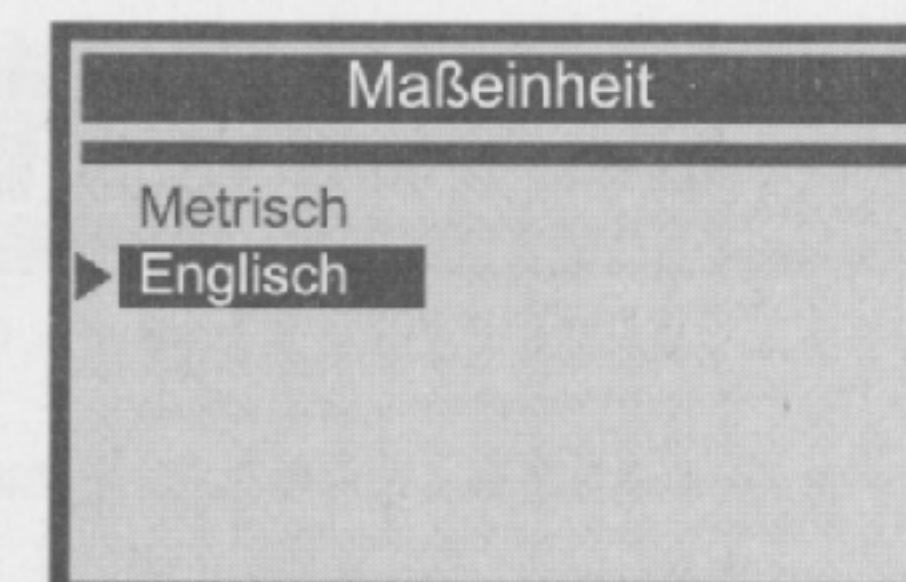
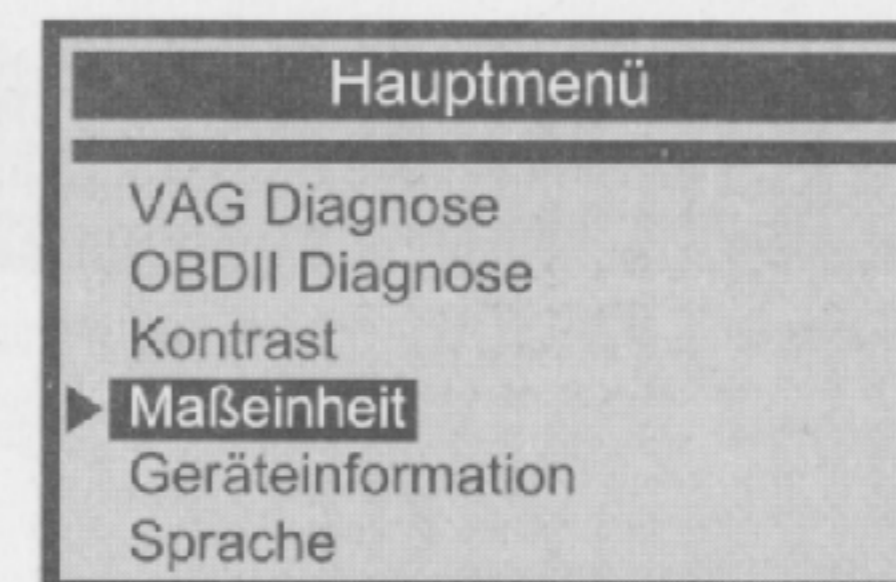
## 3. Kontrast

Wählen Sie [Kontrast] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



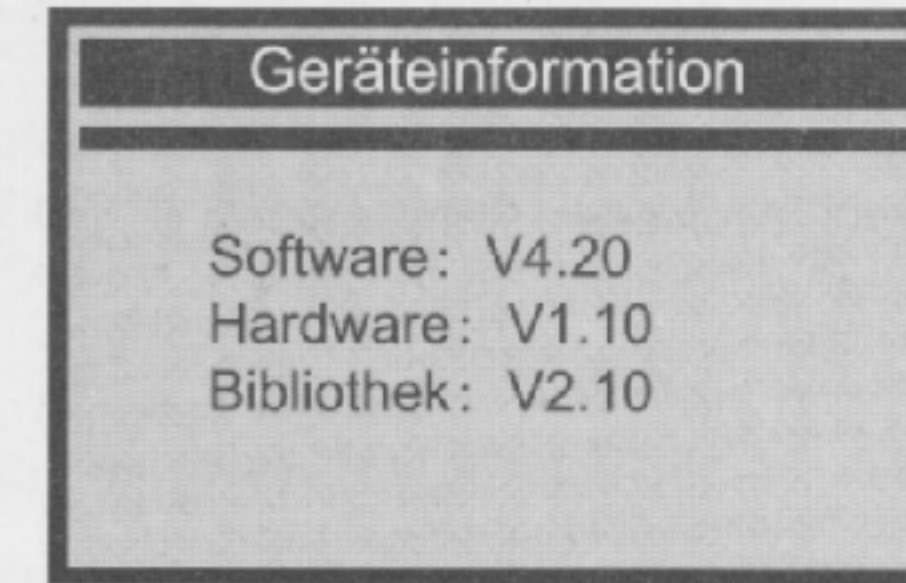
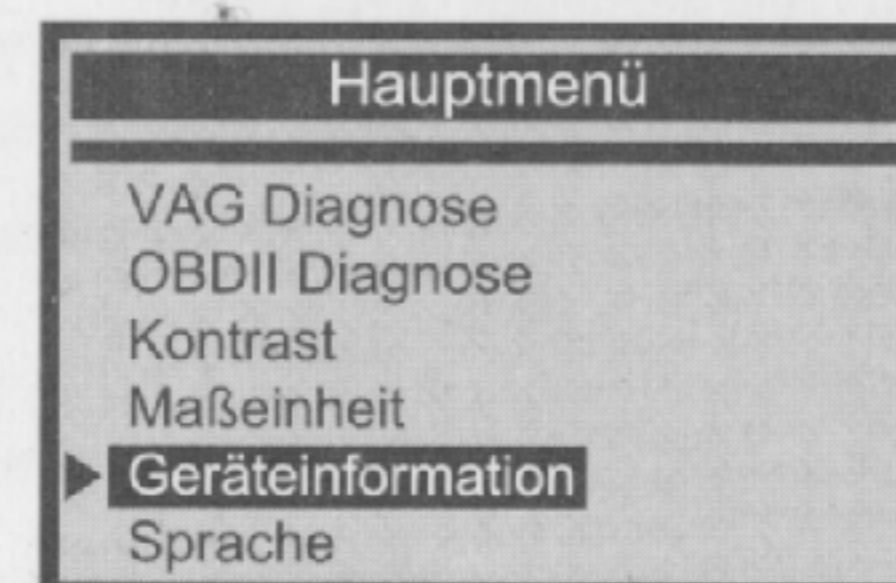
## 4. Maßeinheit

Wählen Sie [Maßeinheit] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



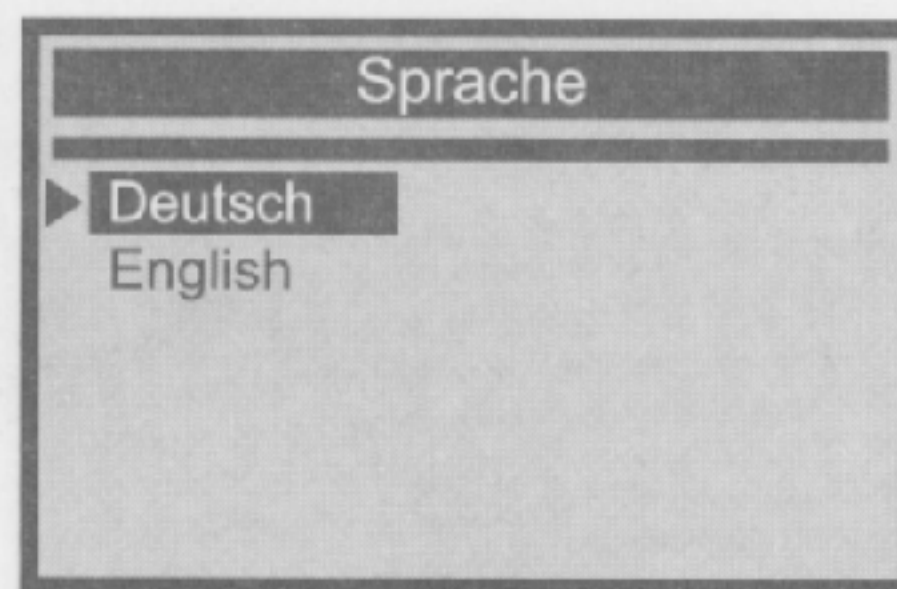
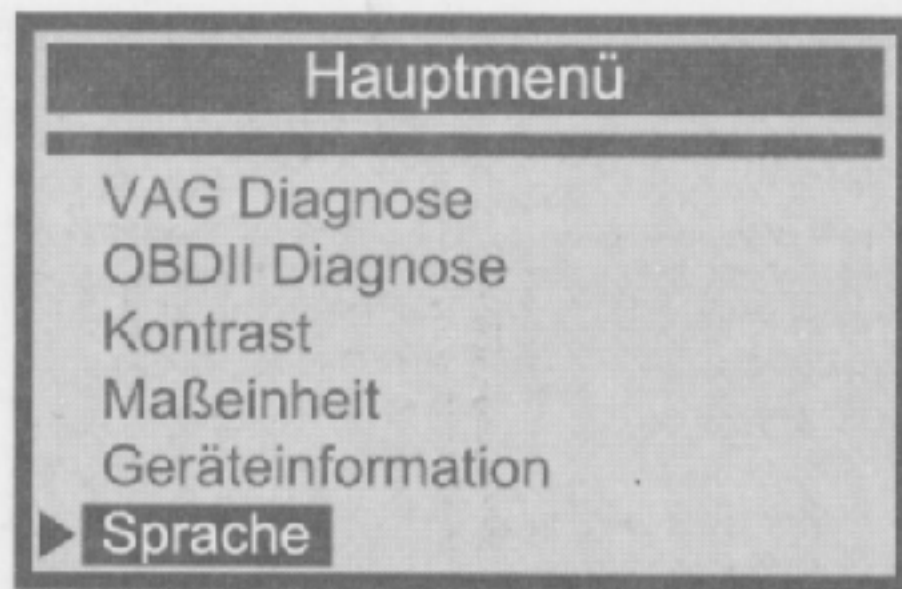
## 5. Geräteinformation

Wählen Sie [Geräteinformation] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



## 6. Sprache

Wählen Sie [Sprache] und drücken Sie die [ENTER] Taste.



## FAQ

## GARANTIE UND SERVICE

Es besteht eine 2 jährige Herstellergarantie.

Die Garantie deckt nur den bestimmungsgemäßen Gebrauch und entfällt bei missbräuchlicher Verwendung. Der Hersteller ist nicht haftbar für zufällige oder Folgeschäden.

Bei einem Defekt des Gerätes wenden Sie sich bitte am besten direkt an den Hersteller: [www.autodia.de](http://www.autodia.de)

Natürlich können Sie sich auch an den Verkäufer wenden.

### 1. Welche Fahrzeuge werden unterstützt?

Alle Fahrzeuge, die zum VW Konzern gehören: VW, Audi, Seat und Skoda, können herstellerspezifisch ausgelesen werden. Das Alter des VAG Fahrzeuges ist dabei egal.

Dadurch, dass VAG Fahrzeuge herstellerspezifisch ausgelesen werden können, sind Steuergeräte wie Motor, ABS, Airbag, Automatikgetriebe, Zentralverriegelung, Klima und weitere auslesbar.

Bei der OBD2 Diagnose können auch alle anderen OBD2 tauglichen Fahrzeuge, die nicht zum VW Konzern gehören, ausgelesen werden. Bei der OBD2 Diagnose können jedoch nur Fehler vom Motor ausgelesen werden, wenn die orange Motorlampe an ist. Ein Zugriff auf ABS, Airbag etc. ist bei OBD2 nie möglich.

### 2. Warum können keine Daten gelesen werden, obwohl das Gerät mit dem Diagnoseanschluss verbunden ist?

Das Diagnosegerät wird mit Strom vom Diagnoseanschluss versorgt. Die Steuergeräte des Fahrzeuges müssen bei der Diagnose auch mit Strom versorgt sein. Also, Zündschlüssel auf Position „An“, sodass im Kombiinstrument die Lampen an sind.

### 3. Irgendetwas läuft bei dem Gerät nicht richtig. Was kann ich machen?

Ärgern Sie sich nicht lange. Schreiben oder telefonieren Sie am besten gleich mit dem Hersteller. Ihnen wird auf jeden Fall geholfen.